



**Appel à candidature
Contrat Doctoral
à pourvoir à l'Université de Rennes 1**

Titre du projet de recherche

Localisation, durabilité, performance des activités agroalimentaires

Codirection de thèse

Vincent HOVELAQUE – Professeur des Universités, à l'Institut de Gestion de Rennes
UMR CREM (UMR 6211, Université de Rennes 1 – Université de Caen – CNRS)

vincent.hovelaque@univ-rennes1.fr

Carl GAIGNE – Directeur de recherche INRA
UMR SMART (UMR 1302 INRA – Agrocampus Ouest)

carl.gaigne@rennes.inra.fr

Unité de recherche

CREM – Centre de Recherche en Economie et Management

UMR CNRS 6211 - Université de Rennes 1

<http://www.crem.univ-rennes1.fr>

Descriptif du contrat

Le contrat doctoral de l'Université de Rennes 1 est un contrat à durée déterminée de 3 ans, dont le salaire brut mensuel est d'environ 1 685 € par mois. Les doctorants sous contrat avec l'université peuvent candidater, en cas d'accord avec les directeurs de thèse, sur des missions d'enseignement, de durée d'un an, qui leur donnent, en cas de recrutement, un salaire additionnel de 340€ bruts par mois.

Compétences recherchées

Titulaire d'un Master (ou d'un diplôme équivalent) en Recherche Opérationnelle, sciences de gestion ou sciences économiques, le (la) candidat(e) a déjà, idéalement, développé un intérêt pour les problématiques liées à la modélisation et la résolution de problèmes logistiques. Une bonne connaissance des méthodes d'optimisation (exacte ou heuristiques) est un plus. La maîtrise du français est indispensable et celle de l'anglais souhaitée.

Modalités de candidature et procédure de sélection

Les candidats sont invités à envoyer par courrier électronique aux directeurs de thèse :

- a) un CV
- b) un document d'une page présentant les cours suivis en Master
- c) un résumé d'un travail de recherche déjà entrepris
- d) une lettre succincte présentant les motivations de poursuite en doctorat

Après examen des différentes pièces, les candidats admissibles seront auditionnés par les directrices de thèse. Le relevé des notes de Master pourra alors être demandé. Les candidatures devront comporter en objet la référence: **Contrat Doctoral CREM-LOC + Nom du candidat**

Date limite de candidature : **le 10 juin 2015.**

TITRE DU PROJET/SUJET DE THÈSE

LOCALISATION, DURABILITE, PERFORMANCE DES ACTIVITES AGROALIMENTAIRES

Résumé du projet : Comme le signale un rapport de la DG Entreprise de la commission européenne (17 mars 2009), l'industrie alimentaire est un secteur clé européen dont la compétitivité dépend, entre autres, de sa capacité à intégrer la dimension environnementale et durable dans sa stratégie. Les grands enjeux environnementaux actuels impactent directement la structure et l'organisation des filières alimentaires (localisation, transport, procédés industriels,...). Même si sa forme définitive n'est pas encore totalement connue, la taxe carbone apparaît comme un instrument public central face à la menace climatique, et ceci en complément d'autres instruments tels les quotas d'émissions et l'écotaxe routière.

Ainsi, la **logistique des flux physiques et le maillage des activités industrielles apparaissent aujourd'hui comme centraux dans les réponses à apporter aux enjeux environnementaux.**

Les **stratégies d'approvisionnement et de localisation des activités industrielles** (stockage et/ou transformation) vont donc devoir s'adapter face à l'évolution du prix des matières, la modification de la demande, la hausse des prix des carburants,...

En parallèle, la **notion de territoire** (en lien avec celle de localisation) est l'objet de réflexions quant à sa vocation actuelle et future en matière de logistique, en matière de consommation d'espace et d'externalités. La question centrale est d'estimer comment les politiques publiques et les stratégies des entreprises peuvent tendre vers la logistique durable, dans le respect des équilibres sociaux et environnementaux des territoires.

L'objectif de ce travail est donc **d'éclairer les débats actuels sur l'organisation des filières agroalimentaires.** On considèrera dans ce travail essentiellement l'impact de la dynamique d'occupation de l'espace dans les milieux urbains et ruraux sur l'approvisionnement et la distribution alimentaire ou la localisation optimale des productions. Outre l'évaluation économique de nouveaux coûts et de variables actualisées, un travail approfondi doit être mené pour modéliser les problématiques de pilotage de l'approvisionnement, sur les bases théoriques développées en Management Sciences et en économie spatiale.

Problématique scientifique : L'objectif central de cette thèse est **d'analyser l'impact des enjeux environnementaux sur l'organisation logistique et structurelle des filières agro-industrielles.** Dans ce cadre, il s'agit de mettre en exergue les évolutions liées à des actions volontaires (mutualisation logistique, stratégies territoriales de stockage, localisation des activités,...). L'autre volet central s'attache aux modifications liées aux obligations légales et donc à **l'impact des instruments publics sur les stratégies industrielles** (stratégies individuelles et collaboratives).

Ainsi la question au cœur de cette thèse peut être formulée de la manière suivante : **"comment les acteurs des filières alimentaires prennent en compte les défis environnementaux dans leur organisation structurelle et logistique?"**.

Méthodologie : Cette thèse a donc comme ambition de croiser les approches d'économie géographique à celle d'optimisation logistique afin de mieux analyser les évolutions logistiques en prenant en compte les instruments publics actuels et futurs. Ce travail s'appuiera sur un état de l'art des modélisations actuelles en recherche opérationnelle (localisation discrète et continue, modélisation des problèmes de transport,...) et en économie géographique (politiques publiques et dynamiques spatiales, organisation et performance économique,...).

En parallèle de ce travail académique, le doctorant s'intéressera aux situations actuelles et réelles de développement logistique durable telles logistique alternative (combiné route-rail, approche maritime), logistique mutualisée (stockage et transport mutualisés) et réseaux logistiques (mode collaboratif entre fournisseurs et clients).

Ainsi, le croisement des états de l'art académique et empirique permettra de proposer des scénarios d'organisation structurelle et logistique et d'analyser l'intérêt de chaque scénario en fonction de différentes hypothèses d'instruments publics (taxation) et de niveau de collaboration.

Résultats attendus : L'objectif est double. D'un côté, ce travail a comme ambition de déboucher sur des publications scientifiques dans des revues internationales reconnues. Les résultats permettront aussi d'apporter des éclairages dans le débat public actuel sur le thème de la logistique durable et de la localisation des activités de production, de stockage et de distribution (débat central dans le contexte économique breton actuel).

Bibliographie indicative

Bagoulla, C., Chevassus-Lozza, E., Daniel, K., Gagné C., (2010). Regional Production Adjustment to Import Competition : Evidence from the French Agro-Industry. *American Journal of Agricultural Economics* 92(4) : 1040-105.

Drezner, Z et Hamacher, H.W. (2002). *Facility Location : Applications and Theory*. Ed Springer, Springer Science and Business Media.

Fujita M. et J.F. Thisse (2003). *Economie des villes et de la localisation*. Ed. de Boeck.

Melo, M.T, Nickel, S. et Saldanha-da-Gama F. (2009). Facility location and supply chain management. *European Journal of Operational Research*, 196, pp. 401-412.

Gagné, C., Riou, S., Thisse, J. (2012). Are compact cities environmentally friendly?. *Journal of Urban Economics* 72(2-3), 123–136.

Hovelaque V. et L. Bironneau (2015). The carbon-constrained EOQ model with carbon emission dependent demand, *Int. J. of Production Economics* (to appear).

Peeters, D. et Thisse J.-F. (1999). The production-location problem revisited. *Papers of the Regional Science Association*, 79, pp. 221-231.